

# Et hul i jorden - eller er det hul i hovedet?

Folketinget har besluttet, at der skal arbejdes med ideen om en motorvej i Frederiksundfingern. Fristen for høringssvar til miljøundersøgelsen er udløbet d. 2. januar i år, og flere borgmestre har travlt med at bringe rosende og optimistiske udtalelser om betydningen af motorvejen for regionens udvikling, både for familier og erhverv.

Der er problemer med af-

viklingen af trafikken i Jægerspris/Frederikssund-området. Men vil de blive afhjælpet af en motorvej? Og vil en tunnel under Roskilde Fjord være den rigtige løsning, som fjerner bilkøerne?

Som borger i Jægerspris oplever man de største trafikmæssige gener ved passagen af Frederikssund mellem Kronprins Frederiks Bro og rundkørslen v. J.F. Willumsensvej (tidligere Omkørselsvejen) og Frederikssundsvej (JFW/Frs). I myldretiden om morgenen kan der være køer på op til 2 km før broen, og om eftermiddagen nogen ventetid fra Ølstykke og køer på vejen fra Slangstrup ligeledes på op til to km.

Den evt. kommende motorvej skal slutte i en dobbelt rundkørsel ved JFW/Frs, og i forslagen indgår et tilslutningsanlæg ved St. Rørbæk, som forberedes til en evt. kommende forbindelse under Roskilde Fjord til Hornsherred.

Forslagene fra Vejdirek-

toratet gør intet ved de problemer, som findes for trafikken fra Hornsherred ved rundkørslen.

En dobbelt rundkørsel vil ikke afhjælpe køproblemerne for pendlerne.

Der vil snarere blive forøget opstuvning, hvis en evt. motorvej slutter med en rundkørsel, end afhjælpning af bilkøerne. I stedet kan man arbejde seriøst med forslaget om at lade gennemkørende trafik passere hinanden ude af niveau.

I en tidligere rapport ("Kronprins Frederiks Bro og Omkørselsvejen i Frederikssund", 1999) foreslås følgende løsning:

"Hovedparten af trafikken på Omkørselsvejen er gennemkørende. Man kan derfor også opnå en væsentlig bedre trafikafvikling, hvis der etableres en niveaufri forbindelse til den gennemkørende trafik. Et spor i hver retning kan sammen føres under rundkørslen som en tosporet vej. Ydersporene på JFW føres op til rundkørslen, der alene belastes af lokaltrafik. Et cirkulationsspor i rundkørslen vil være fuldt tilstrækkeligt til at afvikle lokaltrafikken".

Dette forslag er aldrig undersøgt i detaljer.

En tunnel under Roskilde Fjord løser ikke Hornsherreds problemer

Det anføres ofte, at Kronprins Frederiks Bro ikke kan klare trafikken, hverken nu eller i fremtiden,

Denne påstand imødegås imidlertid allerede i rapporten fra 1999. Nogle citater:

"På brostrækningen udnyttes 75% af kapaciteten på det mest trafikerede tidspunkt af dagen. Det er således ikke selve brostrækningen, der er den mest begrænsende faktor for trafikens afvikling."

"Kronprins Frederiks Bro giver ikke i sig selv anledning til kapacitetsproblemer, da der i dagens situation er en kapacitetsreserve på ca. 25% i den hårdest belastede retning."

Problemerne for trafikken ligger i passagen af Frederikssund. Flere citater fra rapporten:

"Omkørselsvejen udgør en stor barriere for krydsede trafik." "Analysen af kapacitetsforhold er fokuseret på krydsene og rundkørslen på Omkørselsvejen, da disse virker som flaskehalse for afviklingen af trafik".

Ved etableringen af lys-



## Breve fra læserne

anlægget ved Strandvejen oplyste amtet, at gennemstrømningshastigheden på JFW blev nedsat med ca. 20%.

En evt. tunnel vil kun overtage en begrænset del af trafikken mellem Hornsherred og Frederikssund:

VVM-rapporten anfører, at der vil kunne overføres ca. 3.000 biler til en tunnel, ca. 15% af trafikken.

"Over 80% af trafikken på broen har relation til Jægerspris og Frederikssund kommuner."

De lette trafikanter (cyklister) må ikke køre gennem tunnelen.

Langt størstedelen af trafikken må således forventes stadig at benytte broen frem for en evt. tunnel.

En tunnel vil koste mellem 800 mil. og 1,6 mia. kroner iflg. amtets oplysninger. Er det en fornuftig beslutning at bruge så mange penge til et hul i jorden? Vi kan i stedet udbygge den eksisterende vej for langt mindre beløb.

I øjeblikket kan vi i presse og tv følge en stærk debat med protester, underskrifter og ideer om trafikken. Borgmestre og byråd i Glostrup, Rødovre og Ledøje-Smørum går imod motorvejen.

Forhåbentlig vil uroen resultere i en fornyet overvejelse hos politikere og teknikere om den bedste løsning for trafikproblemerne i Frederikssundområdet.

Agnete Andersson,  
Vestervangsvej 3,  
Jægerspris

Hovedgaden 64  
Skibby  
salg/leje

146 m<sup>2</sup> velegnet til klinik,  
lager eller liberalt erhverv,  
selges

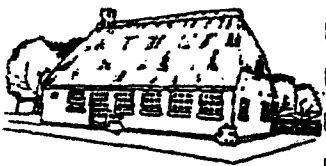
Kr. 890.000.

Kan lejes for kr. 7.000.  
pr måned

Se yderligere på:  
[www.evart.dk](http://www.evart.dk)

Henv. 25 28 70 90  
eller 48 17 17 75

## Skøde Kompagniet



Så får De råd til mere...

FAST PRIS kr.  
(excl. moms og afgifter til staten)

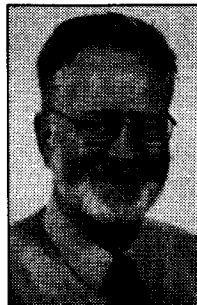
**3.495,-**

- Skøde
- Pantebrev
- Realkreditlån
- Gældsovertagelse
- Refusionsopgørelse
- Tinglysning

Tlf. 46 32 39 00 - [www.skodekompagniet.dk](http://www.skodekompagniet.dk)

### Deres skøde specialist

Ansvarsforsikret i anerkendt forsikringselskab  
Skovvejen 43, Sønderby, 4050 Skibby



## GODE RÅD OM RET

Ejendomshandel, sameje,  
ægtepagt, testamente, arv,  
erhvervsret m. m.

### Advokat John Sejlø

Hovedgaden 39 • 4050 Skibby

Telf.: 47 51 21 21

Fax: 47 51 21 27

[www.sejloe.dk](http://www.sejloe.dk)