

VEDRØRENDE NY VVM-UNDERSØGELSE FOR 3. ETAPE AF FREDERIKSSUNDSMOTORVEJEN

Til Vejdirektoratet, att. Kasper Anias Møller og Jesper Kaae.

Jeg sender dette brev på vegne af foreningen "Grøn Trafik i Bycirklen". Foreningen blev stiftet i år 2000 og har til formål at fremme en mest muligt miljøvenlig trafik i Bycirklen, dvs. de kommuner der indgår i Frederikssunds-fingeren.

I årene op til vedtagelse af anlægsloven for Frederikssundsmotorvejen var foreningen meget aktiv for at påvirke vurderingen af motorvejsplanerne. Vi kom med mange input til VVM-processen og kom i tæt dialog med Vejdirektoratet. Det mest konkrete resultat af vores indsats dengang var at vi med vores kritik fik rykket placeringen af motorvejen på dens forløb igennem Vestskoven.

Nærmere om foreningen kan ses på vores hjemmeside, www.trafik-bycirkel.dk.

Vi erfarer at der nu netop er igangsat en ny supplerende VVM-undersøgelse af tredje fase af motorvejen, fordi den gamle VVM-undersøgelse er over ti år gammel.

I den forbindelse ønsker Grøn Trafik, som tidligere, at følge med i VVM-processen. Vi ønsker derfor at gøre opmærksom på foreningens ønske om at blive orienteret mest muligt om VVM-vurderingen. Vi ønsker orientering om, hvilke forhold der vil blive belyst i den nye VVM-undersøgelse, og vi ønsker at kende vore muligheder for at komme med input til vurderingen.

Vi vil her nævne nogle emner, som særligt interesserer os:

1) Effekter af anlæg af broen over Værebros Å.

Siden sidste VVM-undersøgelse er Værebros Å-dalen blevet fredet, og der er således nu ekstra grund til at sørge for, at ådalens natur påvirkes så lidt som muligt af anlægsarbejdet. Som bekendt er der i ådalen blød tørvebund, og den faste kalkundergrund ligger et sted omkring 20 m nede. Det vil derfor blive en meget krævende ingeniøropgave at etablere broer her. Det interesserer os især, hvor meget det bliver nødvendigt at bortpumpe vand under anlægsarbejdet, og hvor langt ud til siderne effekten af denne oppumpning vil vise sig - det vil dels kunne sænke vandstanden midlertidigt i tilgrænsende naturområder så længe arbejdet står på, og dels kunne føre til at tørven sætter sig permanent. Anlægsarbejdets forventede effekt på de videre omgivelser ønskes belyst meget nøje, med vurderinger af undergrundens vandledningsevne.

2) Støjafskærmning. Det lykkedes, efter noget pres, at få etableret støjafskærmning langs haveforeningerne i den sydvestlige udkant af Ballerup. I tredje etape vil motorvejen gå tæt forbi sommerhusområdet nordvest for Østrup (Kastaniehøj Grundejerforening), og endda noget hævet i terrænet. Her er behovet for støjafskærmning derfor mindst lige så stort som i Ballerup. Hvilken støjafskærmning er mulig her, og hvor stor vil støjbelastningen af sommerhusområdet være med og uden afskærmning?

3) Særlige naturværdier i de berørte områder. Her har vi bl.a. interesse for følgende:

3a) Storke. I 2018 holdt et ungt, endnu ikke kønsmodent storkepar til på egnen, og bl.a. overnattede en ungstork i en storkerede tæt på den kommende linjeføring. Vi håber at dette storkepar vil slå sig permanent ned i området og på sigt yngle her (de forventes at være kønsmodne i 2020). Vi ønsker derfor at VVM-undersøgelserne er opmærksomme på eventuel forekomst af storke.

3b) Andre sjældne fugle.

Pungmejsen var udbredt i området under den første VVM-vurdering. Er det stadig tilfældet? Der observeres af og til mosehornugler under forhold, der tyder på at der måske kan være tale om ynglefugle. Det sker i hele området fra Løje Sø i øst til Gulddysseskoven ved Gundsømagle i vest. Under den foregående VVM-undersøgelse blev en mosehornugle set sidst i maj ved grusgraven ved Stenløse Bro. Mosehornuglen er ekstremt sjælden som ynglefugl i Danmark, og eventuelle fugleundersøgelser bør udføres på en måde, som er egnet til evt. at registrere denne art.

3c) Løgfrø

Løgfrøen er gået ekstremt tilbage på det meste af Sjælland. Den var tidligere udbredt i hele det område, som motorvejens tredje etape berører, og i Roskilde Kommunes del af Værebros Å-dalen er der lavet vandhuller specielt med det formål at hjælpe løgfrøen. En undersøgelse i dette område i 2018 for Roskilde Kommune viste dog, at vandhullerne er lavet for sent - arten er uddød i området.

I den tidligere VVM-undersøgelse blev der registreret sparsom forekomst af løgfrø i et vandhul ved Lille Kildebæk i Egedal Kommune. Dette vandhul er ikke let at undersøge. Det bør undersøges omhyggeligt igen for at få et vidne, om arten stadig er til stede. Hvis den er til stede, bør der planlægges supplerende vandhuller i nærheden for at støtte bestanden, som kompensationsforanstaltning.

Ligeledes bør det undersøges en ekstra gang, om der stadig skulle være løgfrøer i moseområdet Grønsø vest for Ledøje, som motorvejen vil løbe tæt forbi.

Afslutning

Ovenstående var nogle eksempler på emner, som vi lægger vægt på at få inddraget i VVM-undersøgelsen.

Vi ønsker et svar fra jeg om hvilke emner der bliver taget op i VVM-undersøgelsen, om hvordan foreningen fremover kan blive orienteret, og om muligheden for at komme med input til VVM-undersøgelsen.

Med venlig hilsen

Kåre Fog
Formand for "Grøn Trafik i Bycirklen"
Hesselholm 107
3670 Veksø
<kaarefog@teliamail.dk>