

Notat Vedrørende Model2-f

Hvorfor er Model2-f bedre end "Jyllingevej-modellen"

Færre ekspropriationer og mindre trafik

Vejdirektoratets nye forslag, kaldet Jyllingevej-modellen er utrolig brutal og ødelæggende for virksomhederne ved Islevdalvej/Sandbækvej. Den indebærer voldsomme ekspropriationer, og den medfører kraftig trafik på den forlagte Jyllingevej, der bliver temmelig generende for virksomhederne. Model2-f derimod, medfører langt færre og mindre ekspropriationer da linieføringen medfører væsentlig mindre generende trafik langs erhvervs-virksomhederne, fordi både øst- og vestgående trafik til og fra Jyllingevej, løber ad de to ensrettede, tosporede (gule) baner. Tværvejen er således til erhvervstrafik i erhvervsområdet.

Mindre trafikstøj i Ejby

Model2-f medfører langt mindre støj end ved Vejdirektoratets "Jyllingevej-model", der er helt forfærdelig på dette punkt. Selv sammenlignet med det eksisterende vejanlæg vil støjniveauet blive væsentlig lavere for beboerne i Ejby.

Ekspropriation og nedrivning af boliger undgås

Vejdirektoratet oplyser at begge deres løsninger medfører ekspropriation og/eller nedrivning af 5-10 boliger og 10-12 virksomheder. Model2-f foreslår muligheden af at forlægge MR3 nogle få meter mod øst ved Hvidsværmelvej, således at de mange bolig- og virksomhedsekspropriationer helt kan undgås. "Prisen" herfor er nogle få kvadratmeter af Vestvolden, svarende til 3-5 parcelhusgrunde. Det vil fortrinsvis dreje sig om et indeklemmt areal mellem, og lidt af, spejdernes legeplads og knallertbanen der i stedet flyttes som vist.

Hundredevis millioner kan spares

Det er indlysende, at det mere beskedne antal ekspropriationer og nedrivninger ved Model2-f, medfører enorme besparelser sammenlignet med Jyllingevej-modellen. Løsningen billiggøres yderligere ved, at vejbanerne fra den nuværende Jyllingevej genbruges i næsten hele vejens længde. Og de nye tilgangsveje som "Jyllingevej-modellen" medfører, kan undværes.

Sammenfattende:

Mindre støj i Ejby, endog sammenlignet med nuværende vejanlæg.

Langt mere hensynsfuld overfor erhvervslivet.

Giver intet tab af arbejdspladser.

Trecifrede millionbesparelser i anlæg og ekspropriationer.

Ingen ekstra boligekspropriationer og -nedrivninger.

Udstrakt genbrug af Jyllingevejs vejbaner.

Mindre dimensioner og trafik på Tværvejen end ved Jyllingevej-modellen.

Stor fremkommelighed og fuld sikkerhed på.

Fuldt sammenhæng i motorvejsnettet.

Væsentlige fordele i anlægsfasen.

- og sammenlignet med VD's gamle plan skåner Model2-f stadig Vestskoven, med et areal svarende til 35 fodboldbaner...

- det *kan* lade sig gøre! -

Hvordan adskiller Model-f sig fra den tidligere Model2d?

Model2-f ligner den tidligere Model2d, men er inspireret af vore forslag til forbedringer af "Jyllingevej-modellen" og indeholder nogle væsentlige ændringer, der bl.a. imødekommer og borteliminerer Vej-direktoratets kritikpunkter.

- 1) Krydset ved Ring3 er flyttet lidt mod syd, og sløjfen ved Ejby er ført ud mod vest under cykel- og gangbroen.
Dette vil, med den viste støjvold, hindre det katastrofalt høje støjniveau i Ejby som VD's "Jyllingevej-model" uvægerligt medfører, men også et væsentligt lavere støjniveau end både det nuværende og det der må forventes ved VD's gamle model.
Desuden er afkørslen fra MR3 mod øst til Frederikssundmotorvejen 'vendt' for at sikre en længere flettestrækning.
- 2) Fortsættelsen af Jyllingevej mod vest fra Islevdalvej, kobles nu ikke længere på motorvejen, men løber som to ensrettede (gule) spor frem til Tværvejens vestlige del.
- 3) VD har påtalt, at der ikke var tale om et "Sammenhængende motorvejsnet".
Nu er motorvejsnettet fuldt ud lige så sammenhængende som på VD's egne modeller.
- 4) VD kritiserede at der var "lokaltrafik på motorvejen".
Dette problem er nu undgået.
- 5) Desuden har VD kritiseret, at de vestgående flettestrækninger stadig var for korte.
Nu er dette problem også bortelimineret, da alle krydsflettestrækninger er længere end de anbefalede 1000 meter.

Andre bemærkninger

Tværvejen behøver ikke samme dimensionering, som ved "Jyllingevej-modellen" da øst-vest trafik fra Frederikssundmotorvejen og Ring3 til Jyllingevej, kører ad de to (gule) ensrettede vejbaner, der løber i Jyllingevejs tracé.

Som det ses generer denne vejføring slet ikke bygningerne på hjørnet: Jyllingevej/Islevdalvej, og kun ToysR'Us i ret beskedent omfang.

Ved Hvidsværmervej kan de mange bolig- og virksomhedsekspropriationer undgås. Dette kan tydeligt ses ved at støjskærmen nord for den lille bro stadig er synlig på luftfotografiet.

Det skal understreges, at den foreslåede forlægning mod øst af MR3, er en egenskab, der i Model2-f kan implementeres eller udelades efter ønske.

Det skal for god ordens skyld bemærkes, at korttegningen ikke omfatter detaljer som f.eks. venstre- og højresvingsbaner etc.

William Pedersen
William-Model2.webspeed.dk
43 45 54 08