

Det svenske Vejdirektorat 'Vägverket' anvender et firetrinsprincip, når trafikproblemer skal løses. De fire trin kan med fordel anvendes på Frederikssundsfingeren:

Trin 1: Tiltag som påvirker efterspørgslen på transport og valg af transportmiddel

Planlæg nye by- og erhvervsområder, så folk let kan komme til og fra S-toget. Placér institutioner og butikker ved stationerne. Brug hyppige og hurtige pendlerbusser til at bringe pendlere fra satellitbyer direkte til S-toget.

Trin 2: Tiltag som giver en mere effektiv udnyttelse af eksisterende vejnet

Det kan f.eks. omfatte bedre information til bilisterne om kødannelse, og fordele myldretidstrafikken ved at justere mødetidspunkter på større arbejdspladser.

Trin 3: Tiltag der forbedrer vejnettet

Langs hele Frederikssundsvejen kan der laves ombygninger, der giver en mere smidig trafikstrøm og samtidig forbedrer sikkerheden. Eksempler kan være sideveje, som krydser Frederikssundsvejen med bro eller tunnel, eller bedre cykelstier, som vil få flere til at benytte kombinationen tog + cykel.

Trin 4: Nyinvesteringer og større ombygninger

Større ombygning af de tre store trafikkrus i Ballerup. Anlæg af ramper til pendlerbusser.

Organisationerne bag pjecen:

Rådet for Bæredygtig Trafik
Grøn Trafik i Bycirklen
Kulturøkologisk Forening i Albertslund
Kastaniehøj Grundejerforening og Vandværk
Miljø- og EnergiCentret
Miljøgruppen i VA 4 SYD
Hyldebjergdets Grønne Miljø Udvalg
Klimabevægelsen
Agenda Center Albertslund
NOAH-trafik
Letbaner.DK
Danmarks Naturfredningsforening
Det Økologiske Råd

www.baeredygtigtrafik.dk
www.trafik-bycirkel.dk
www.agendacenter.dk
www.kastaniehoej.dk
www.mec-ht.dk
www.va4syd.dk
www.hylidenet.dk
www.klimabevaegelsen.dk
www.agendacenter.dk
www.noah.dk/trafik
www.letbaner.dk
www.dn.dk
www.ecocouncil.dk

Den fremtidige udvikling i Frederikssundsfingeren kan vise os selv og resten af verden, hvordan trafikproblemer kan løses med bæredygtige og visionære løsninger.

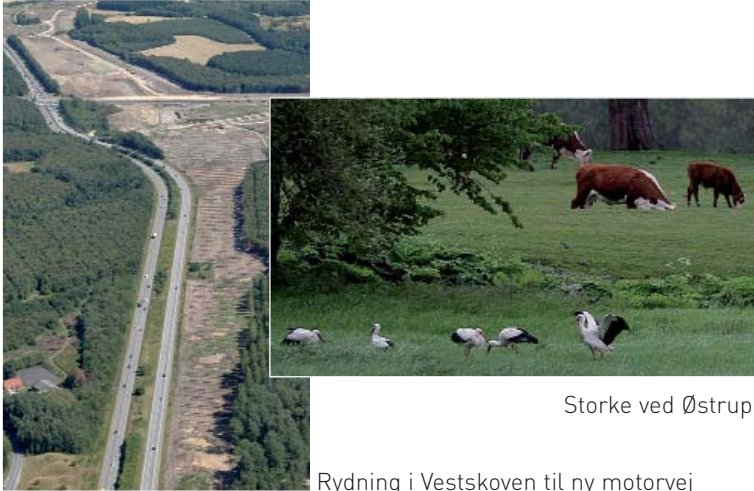
Trafikken står i dag for 30 % af Danmarks energiforbrug, og andelen stiger hastigt. Der er derfor brug for helhedsorienteret planlægning og handling.

Frederikssundsfingeren kan blive et TRAFIK-DEMONSTRATORIUM - et sted, hvor fremsynede løsninger udføres i praksis og hvor mennesker fra nær og fjern - fra hele verden - kan se løsningerne demonstreret.

Hvis vi tiltrækker interesse fra hele verden, vil vi også tiltrække investeringer, der vil give området en enestående dynamik.

Frederikssundsfingeren som Vejviser til Fremtiden





Storke ved Østrup

Rydning i Vestskoven til ny motorvej

Hvorfor vi **ikke** skal have en **Frederikssundsmotorvej** i det åbne land

Vejdirektoratet har for nylig indstillet til regeringen, at man løser trafikproblemerne i Frederikssundsfingeren ved at anlægge en motorvej i åbent land. Det er en utilfredsstillende løsning bla. fordi:

- Frederikssundsfingeren har brug for en helhedsorienteret trafikløsning - det er en motorvej ikke.
- En motorvej fjerner ikke myldretidsproblemer på den gamle Frederikssundsvvej - mange skal stadig til arbejdspladser nord og øst for Ballerup.
- Motorvejen vil ikke bidrage til erhvervsudviklingen - erhvervsområderne ligger langs den gamle Frederikssundsvvej.
- Vejdirektoratet regner med, at trafikken ind mod København skal fortsætte ad den udvidede Motorring 3. Men Direktoratets egne tal viser, at Motorring 3 vil være fyldt op igen med biler allerede om ca. fem år - længe inden Frederikssundsmotorvejen kan åbne.
- Der sker et "trafikspring" - motorvejen vil i sig selv skabe mere biltrafik i Storkøbenhavn og øger derved de samlede trængselsproblemer.
- CO₂-udslippet fra transporten stiger, og en prognose peger på, at det om et par årtier udgør 40 % af hele Danmarks udslip. Alene i 2007 steg udslippet fra biltrafikken med 4,5 %. Det er stik imod Regeringens målsætning og internationale forpligtelser.
- Naturen vil lide stor skade - vigtige grundvandsressourcer kommer i fare, støjen breder sig i det åbne land og naturområder gennembrydes. Motorvejen vil også ramme det foretrukne fødeområde for de storke, der holder til i området.
- Adgangen til den tilbageblevne natur og dens rekreative værdi vil blive forringet.

Hvorfor har Danmark brug for et **trafikdemonstratorium** i Frederikssundsfingeren?

- Som værter ved den vigtige klimakonference i 2009 (COP-15) kan Danmark bruge Frederikssundsfingeren til at fremvise visionær trafikplanlægning.
- En grøn og helhedsorienteret udvikling af Frederikssundsfingeren vil få egnen til at fremstå attraktivt for danske og internationale investorer.
- Med et demonstratorium kan en enkelt trafikmyndighed blive ansvarlig for koordineret trafikplanlægning i regionen. Det giver mulighed for samordning af de forskellige trafikformer til fordel for brugerne.
- Trafik og natur behøver ikke at være i konflikt med hinanden. I et trafikdemonstratorium kan store, værdifulde naturarealer (inkl. kulturarv og grundvandsmagasiner) bevares. En sådan grøn fremtidssikring er helt i tråd med Regeringens målsætning i Fingerplan 2007.
- By- og erhvervsudvikling koncentrerer om stationerne, sådan at der lægges op til mere brug af kollektiv trafik.
- Et visionsbaseret trafiksam arbejde kan demonstrere avancerede løsninger fra ind- og udland til inspiration for fremtidig bæredygtig infrastruktur og byudvikling, f.eks.
 - Hyppig S-togsdrift (5 min. drift mellem Frederikssund og Vanløse).
 - Forbindende letbane langs Ring 3 (Ishøj - Lyngby/Taarbæk).
 - Letbane fra Herlev over Nørrebro til Nørreport som alternativ til busser.
 - Pendlerbusser der forbinder S-tog med arbejdspladser (f. eks. Ballerup St. med Lautrupparken) og større landsbyer med stationer.
 - Forsøgsbaner med en ny type fleksibelt køretøj ved Ballerup Teknikum med forbindelse til S-tog (f.eks. Malmparken station).
 - Intelligent trafikstyring til sikring af mere smidig, sikker og miljøvenlig bilkørsel.



Frederikssundsvejen
- en hverdagsmorgen kl. 10