

William Pedersen
Hvissingevej 135
2600 Glostrup

Revideret Model 2 - 1. etape af Frederikssundmotorvejen

Vejdirektoratet har modtaget dit brev af 11. oktober 2004 med en beskrivelse af en revideret udgave af Model 2 som alternativ til en 1. etape af Frederikssundmotorvejen. Model 2 er revideret på baggrund af mødet 20. september 2004 i Vejdirektoratet, hvor det oprindelige Model 2 forslag blev drøftet. Med brevet var desuden vedlagt to tegninger, begge dateret september 2004, hvor de reviderede forslag, som det er beskrevet i dit brev, er indtegnet.

Vejdirektoratet er bekendt med, at du fra trafikministeren har modtaget svar, dateret 19. oktober 2004 indeholdende en vurdering af den oprindelige Model 2.

Alle kurveradier på tilslutningsramperne er nu 400m, og ramperne ligger i åbent land, med støjvolde på kurvens udvendige side. dvs. bedre udsyn, øgede stopsigtelængder, og dermed mulighed for større hastighed end i VD's plan.

Ja! der endnu et par klotoider (eller hvad de nu hedder) der kunne være tegnet lidt bedre, men jeg er stadig amatør, og ikke på VD's lønningsliste!

Ja! Denne forbindelsesrampe kunne jeg også godt have undværet! - men desværre!

Den virkelige afstand er 50-60 meter, men der er kun tale om til- og frakørselsramper.

Til gengæld er selve motorvejen flyttet 60 meter længere mod syd, til ialt ca. 160 meter.

Samlet set vil det vel give samme, eller måske et lidt mindre støjniveau end i dag.

I teksten foreslås i øvrigt muligheden for en støjvold.

Vejdirektoratet har set på de reviderede forslag og vil komme med følgende bemærkninger til forslaget:

Jf. drøftelserne på mødet den 20. september var Model 2 karakteriseret ved bl.a. ikke at have de fornødne flettelængder og tilslutningsvinkler på ramperne i forbindelses anlægget ved Motorring 3 ligesom, der var anvendt små kurveradier uden overgangskurver.

På baggrund heraf har du revideret Model 2 med henblik på at sikre, at flettestrækningerne bliver længere. Endvidere er udfletningen i forbindelses anlægget syd for Jyllingevej ændret og kurveradierne på ramperne i forbindelses anlægget er øget.

Flettestrækningen mellem tilslutningsramperne ved Ring 3 og forbindelsesrampen fra Motorring 3 fra syd mod vest er i den reviderede Model 2 øget ved at ændre udformningen af tilslutnings anlægget ved Ring 3 som omtalt på mødet den 20. september. Udformningen af tilslutnings anlægget i den reviderede Model 2 er nu som i lovforslagets linjeføring, dog flyttet længere mod nord mod boligbebyggelserne i Ejby. I lovforslagets linjeføring ligger ramperne i en afstand af ca. 150 meter fra, mens den reviderede Model 2 ligger i en afstand af 40-50 meter fra boligbebyggelserne i Ejby.